

Niszczący żar

Nie zawsze uszkodzona część jest właściwą przyczyną defektu

Podczas upalnych dni dochodzi często do uszkodzeń silników, na przykład wskutek uszkodzenia uszczelki podgłowicowej, lecz uszkodzeniu silnika nie jest winna dana uszczelka. Poniżej kilka wskazówek, jak można zapobiegać takim uszkodzeniom.

Uszczelkę podgłowicową (konstrukcja materiał miękki), która w wyniku przegrzania ulega uszkodzeniu, rozpoznaje się po wyrzutach materiału miękkiego w pobliżu kanałów wody



Zdj. 1: szczegółowy widok zniszczonego kanału wody w uszczelce podgłowicowej z materiału miękkiego

Przyczyną awarii nie jest uszczelka sama w sobie. W rachubę wchodzi wiele czynników sprawczych, o których w pierwszej chwili wcale się nie myśli: np. niewłaściwie pracujące części składowe silnika, jak pompa wody, termostat, jak również zatkana chłodnica. Właściwa przyczyna może być jeszcze bardziej banalna, a dzięki naszej uwadze, wcześniej przez nas dostrzeżona i usunięta.

Ważne: sprawdzanie środka chłodzącego

Często znaczenie jakości środka chłodzącego jest niedoceniane, chociaż ma istotny wpływ na prawidłowe chłodzenie silnika. Środek chłodzący nie służy tylko do chłodzenia i jako środek

przeciwmrózny w silniku. O wiele ważniejszą jego funkcją jest ochrona przed korozją elementów konstrukcyjnych silnika, szczególnie tych wykonanych ze stopów metali lekkich, takich jak na przykład powierzchnie głowicy i bloku silnika, stykające się z uszczelką podgłowicową. Ochronie przeciwkorozyjnej służą zawarte w środku chłodzącym inhibitory oraz glikole.

W wyniku wysokiego obciążenia termicznego obiegu chłodzenia silnika, powstającego podczas eksploatacji jednostki napędowej, substancje chemiczne zawarte w środku chłodzącym, z biegiem czasu, rozkładają się i pełna ochrona silnika nie jest już zagwarantowana.

Tak wywołana korozja powierzchni styku głowicy oraz bloku silnika z uszczelką głowicy jest punktem wyjścia do całkowitego zniszczenia uszczelki podgłowicowej (zdj. 2).



Zdj. 2: zniszczona uszczelka podgłowicowa z materiału miękkiego

Dokładne przestrzeganie instrukcji użytkowania

Po przeprowadzeniu badań uszczelki podgłowicowych, uszkodzonych podczas eksploatacji silnika, producenci tacy jak Elring stwierdzają: **częstą przyczyną uszkodzenia uszczelki jest niewłaściwy skład chemiczny środka chłodzącego lub też niewłaściwy stosunek ilości środka chłodzącego do wody.** W związku z tym jest ważne, zwracanie uwagi na takie szczegóły, jak też skrupulatne przestrzeganie instrukcji użytkowania producenta silnika.

W celu osiągnięcia stuprocentowej pewności, należy stosować tylko dopuszczone przez producenta silnika środki chłodzące. Prosimy o tym pamiętać – nie tylko tuż przed przeglądem zimowym pojazdu.



Das Original